

DOCUMENTO TECNICO: COPERCHI VALVOLA

(Codice Doganale 84099100) – Freccia VC21-XXXX

I coperchi valvola (o coperchi punterie) FRECCIA sono elementi fondamentali nel sistema testa-cilindro. Servono a:

- Proteggere le valvole, l'albero a camme e i bilancieri da agenti esterni.
- Mantenere la tenuta dell'olio nella zona alta del motore.
- Integrare eventuali sfiati, separatori olio/vapori e sensori.

Disponibili per motori benzina e diesel di ampia diffusione, i coperchi valvola FRECCIA sono progettati per rispettare le specifiche OE in termini di geometria, tenuta, e resistenza termica.

1. Componenti e Materiali

Componente	Descrizione	Materiale	Caratteristiche
Corpo coperchio	Struttura principale	Alluminio pressofuso / PA66 GF30	Resistente a calore e olio
Guarnizione perimetrale	Tenuta tra testa e coperchio	Gomma NBR / FKM integrata	Alta elasticità e tenuta
Sfiato vapori	Sistema di ventilazione positiva (PCV)	Polimero / Valvola a molla	Anticondensa, anti-olio
Viti integrate	Fissaggio del componente	Acciaio zincato	Antistrappo, preassemblate
Alloggiamenti sensori	Sedi sensori olio o fase (se presenti)	Integrazione su corpo	Compatibilità OE

FRECCIA INTERNATIONAL srl - ENGINE PARTS

Sede Legale e operativa: via 1 Maggio 30/32, 20028 San Vittore Olona (MI), tel. +39-0331-515317, cap. soc. € 500.000,00 int.
vers. - REA MI 1402657 - Iscr. Reg. Imprese Milano 10731870159 - codice fiscale e partita IVA IT10731870159

2. Specifiche Tecniche

- Resistenza termica: $-40\text{ °C} \div +180\text{ °C}$ (breve $+220\text{ °C}$)
- Resistenza chimica: olio motore, vapori HC, acidi deboli
- Pressione interna max: fino a 1,5 bar (modelli turbo)
- Deformazione accettabile: $< 0,25\text{ mm}$ (su piani di appoggio)
- Tenuta dinamica: $\geq 0,2\text{ MPa}$ con guarnizione integrata

2.1 Problemi Comuni

Problema	Causa Possibile	Soluzione consigliata
Perdita olio superiore motore	Guarnizione usurata o coperchio deformato	Sostituzione coperchio completo
Rumori o sfiati	Valvola PCV difettosa	Sostituzione PCV o intero coperchio
Sporcizia nell'alloggiamento	Guarnizione non perfetta / olio esausto	Pulizia e cambio olio

3. Manutenzione e Sostituzione

Una corretta installazione e ispezioni periodiche prevengono usura precoce e danni motore.

1. Spegner motore e scollegare batteria
2. Rimuovere connettori elettrici e sensori dal coperchio
3. Allentare le viti del coperchio in ordine incrociato
4. Rimuovere delicatamente il coperchio
5. Pulire accuratamente la superficie di appoggio sulla testa
6. Verificare l'integrità della guarnizione
7. Installare il nuovo coperchio valvola FRECCIA
8. Serrare le viti al valore indicato: 7–10 Nm (alluminio) o secondo specifica OE
9. Rimontare i componenti in ordine inverso

FRECCIA INTERNATIONAL srl - ENGINE PARTS

Sede Legale e operativa: via 1 Maggio 30/32, 20028 San Vittore Olona (MI), tel. +39-0331-515317, cap. soc. € 500.000,00 int.
vers. - REA MI 1402657 - Iscr. Reg. Imprese Milano 10731870159 - codice fiscale e partita IVA IT10731870159

Attenzione:

- Non usare sigillanti aggiuntivi se la guarnizione è integrata.
- Verificare che i fori filettati in testa non siano danneggiati.
- In caso di guarnizione separata, sostituirla sempre.

4. Avvertenze Generali

- L'installazione deve essere eseguita solo da personale qualificato.
- Non modificare o alterare il componente in alcun modo.
- Verificare che il prodotto non presenti danni visibili (graffi, deformazioni, impurità).
- Assicurarsi che il codice e le specifiche corrispondano a quelle richieste per l'applicazione.
- Assicurarsi che il prodotto venga montato in modo corretto secondo le specifiche del costruttore.
- Il produttore non è responsabile per danni derivanti da un utilizzo improprio o da un montaggio non conforme alle istruzioni.

5. Conclusione

I coperchi valvola FRECCIA rappresentano una scelta sicura e performante per il mantenimento dell'efficienza del motore. Grazie all'impiego di materiali di qualità e al rispetto delle specifiche OE, garantiscono:

- Perfetta tenuta dell'olio
- Compatibilità totale
- Durabilità nel tempo
- Facilità d'installazione