V. 01/25

DOCUMENTO TECNICO: BILANCIERI

(Codice Doganale 84099100) - Freccia RA06-XXX

I bilancieri sono componenti meccanici del sistema di distribuzione, posti tra la punteria (o l'albero a camme) e la valvola. La loro funzione è trasmettere il moto dell'albero a camme alla valvola, convertendo un moto rotatorio in uno lineare, assicurando l'apertura e la chiusura corretta delle valvole in fase. Freccia produce bilancieri rigidi, idraulici, con rullo e con leva singola o doppia.

Si distinguono in:

1. Tipologie Bilancieri

1.1 Bilancieri Idraulici:

- Con compensazione automatica gioco tramite olio.
- Applicazioni: Motori benzina e diesel moderni.

1.2 Bilancieri Meccanici (rigidi):

- Nessun gioco interno, con regolazione valvola meccanica.
- Applicazioni: Motori racing, alte prestazioni.

2. Composizione Costruttiva

2.1 Componenti Principali

Componente	Materiale	Trattamento / Funzione
Corpo bilanciere	C45 / 16MnCr5	Tempra superficiale / nitrurazione
Rullo (se presente)	Acciaio cementato	Durezza 60–64 HRC, cuscinetto interno
Pistoncino idraulico	Acciaio temprato + valvola interna	Su modelli auto-compensanti

FRECCIA INTERNATIONAL srl - ENGINE PARTS



DOCUMENTAZIONE TECNICA 84099100

V. 01/25

2.2 Tolleranze e Controlli

- Concentricità sede rullo ↔ asse: ≤ 0,01 mm

- Rugosità area di contatto con camma: Ra ≤ 0,4 μm

- Gioco trasversale su asse: ≤ 0,05 mm

- Controllo dinamico del rullo

- Test termico 150 °C – 500 h su bilancieri idraulici

3. Dati Tecnici e Calcoli

3.1 Parametri Tecnici Tipici

Parametri	es. Valore Tipico	
Tipologia	Roller + idraulico	
Durezza rullo	60–64 HRC	
Lunghezza bilanciere	62,4 mm	
Durezza superficiale	58–62 HRC	
Peso unitario	145 g	
Cicli vita	>200 milioni cicli (test valvola)	

Rapporto di leva (arm ratio)

$$R = rac{d_{camma}}{d_{valvola}} \Rightarrow R = rac{L_1}{L_2}$$

Momento torcente trasmesso

$$T = F \cdot r$$
 (F = forza camma, r = braccio)



DOCUMENTAZIONE TECNICA 84099100

V. 01/25

3.2 Problemi Comuni

Problema	Causa Probabile	Soluzione
Rottura del rullo	Surriscaldamento o attrito eccessivo	Controllare lubrificazione, sostituire
Rumore valvole	Pistoncino idraulico scarico	Pulizia circuito, sostituzione
Usura contatto camma	Lubrificazione insufficiente	Verifica olio / trattamento
Deformazione corpo	Sovraccarico valvola o errato montaggio	Verifica corsa, sostituzione

4. Manutenzione e Sostituzione

Una corretta installazione e ispezioni periodiche prevengono usura precoce e danni motore.

- Montare secondo ordine originale (destra/sinistra se presente).
- Lubrificare manualmente i rulli e perni prima del primo avviamento.
- Controllare l'accoppiamento con asse e valvola (gioco ≤ 0,05 mm).
- Evitare carichi eccentrici durante il serraggio.

Sostituzione consigliata:

- Ad ogni revisione testa / punterie
- In presenza di rumore ciclico, valvole non aprenti o scarsa compressione
- Dopo rottura distribuzione

5. Avvertenze Generali

- L'installazione deve essere eseguita solo da personale qualificato.
- Non modificare o alterare il componente in alcun modo.
- Verificare che il prodotto non presenti danni visibili (graffi, deformazioni, impurità).
- Assicurarsi che il codice e le specifiche corrispondano a quelle richieste per l'applicazione.

FRECCIA INTERNATIONAL srl - ENGINE PARTS



DOCUMENTAZIONE TECNICA 84099100

V. 01/25

- Assicurarsi che il prodotto venga montato in modo corretto secondo le specifiche del costruttore.
- Il produttore non è responsabile per danni derivanti da un utilizzo improprio o da un montaggio non conforme alle istruzioni.

6. Conclusione

I bilancieri Freccia sono progettati per garantire trasmissione precisa, bassa usura e lunga durata nel sistema di distribuzione. Le versioni con rullo riducono l'attrito, migliorano l'efficienza meccanica e assicurano silenziosità. Grazie alla lavorazione CNC, ai trattamenti termici e ai controlli dimensionali, Freccia offre soluzioni affidabili per veicoli di serie e ad alte prestazioni.